

Uchwała Nr 3322/2021
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 4 marca 2021 r.

w sprawie wydania opinii dotyczącej spójności projektu Strategii Rozwoju Miasta Koła na lata 2021-2025 ze Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (j.t. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 z późn. zm.), w związku z art. 10f. ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Zarząd Województwa Wielkopolskiego wydaje pozytywną opinię dla projektu Strategii Rozwoju Miasta Koła na lata 2021-2025.

§ 2.

Opinia, o której mowa w § 1 stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej Uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
Do uchwały Nr 3322/2021
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 4 marca 2021 r.

w sprawie wydania opinii dotyczącej spójności projektu Strategii Rozwoju Miasta Koła na lata 2021-2025 ze Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku

Zgodnie z treścią art. 10f. ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, wójt opracowując projekt strategii rozwoju przedkłada go zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa. Zgodnie z art. 10f ust. 3 ww. ustawy Zarząd Województwa wydaje opinię w terminie 30 dni od otrzymania projektu strategii rozwoju gminy. Stosowny wniosek Burmistrza Miasta Koła wpłynął do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w dniu 11 lutego 2021 r., powodując konieczność wydania wyżej wskazanej opinii przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Strategia rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku (dalej jako SRWW 2030) została uchwalona w dniu 27 stycznia 2020 r. (Uchwała nr XVI/287/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego), jednakże nie zawiera ustaleń oraz rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, gdyż obowiązek ich uwzględnienia został ustanowiony na mocy art. 5 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 15 lipca 2020 r. o zmianie ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 1378), który wszedł w życie z dniem 13 listopada 2020 r. Dodatkowo, na podstawie art. 31 ust. 1 wskazanej regulacji, dotychczasowe strategie rozwoju województw zachowują swoją moc do dnia 31 grudnia 2025 r. Mając na uwadze powyższe, stwierdzić należy, iż nie ma obecnie możliwości opiniowania w przedmiocie sposobu uwzględnienia w przekazanym projekcie strategii ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w SRWW 2030.

Zgodnie z zapisami SRWW 2030, dokumentem precyzującym cele strategiczne w wymiarze przestrzennym jest Plan zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wielkopolska 2020+ (dalej jako PZPWW). Zakres PZPWW określony w art. 39 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r. poz. 293 ze zm.) pozwala wydać opinię w przedmiotowej sprawie.

Ocenę spójności przekazanego projektu strategii z SRWW 2030 dopełnia opinia sposobu uwzględniania w nim celów strategicznych w wymiarze społecznym i gospodarczym, o których mowa w art. 11 ust. 1c pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa oraz obszarów strategicznej interwencji (art. 11 ust 1c pkt 6 i 7 wskazanej regulacji).

Zarząd Województwa Wielkopolskiego zwraca uwagę, że wydana opinia nie jest równoznaczna z oceną kwalifikowalności i decyzją dofinansowania projektów, przedsięwzięć lub inwestycji wskazanych w przekazanym projekcie strategii.

**Opinia Zarządu Województwa Wielkopolskiego
w zakresie spójności projektu Strategii Rozwoju Miasta Koła na lata 2021-2025 ze
Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku oraz dotycząca
sposobu uwzględniania w nim ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania
i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonej w Planie
zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego.
Wielkopolska 2020+**

W nawiązaniu do wniosku Burmistrza Miasta Koła, w sprawie wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględniania ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonej w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, Zarząd Województwa Wielkopolskiego informuje, że ustalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego Wielkopolska 2020+ dla projektu Strategii Rozwoju Miasta Koła na lata 2021-2025 są następujące:

1. w zakresie kształtowania spójnej sieci osadniczej:
 - a. miasto Koło jako ośrodek subregionalny,
 - b. strefa wysokiej intensywności procesów osadniczych,
2. w zakresie ochrony walorów przyrodniczych:
 - a. Obszar Chronionego Krajobrazu „Goplańsko-Kujawski”,
 - b. Obszar Natura 2000 – obszary ptasie – Dolina Środkowej Warty PLB300002,
 - c. zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego województwa – międzynarodowe i krajowe obszary węzłowe,
3. w zakresie kształtowania i racjonalnego gospodarowania zasobami środowiska przyrodniczego:
 - a. obszary ważne dla ptaków w okresie gniazdowania oraz migracji,
 - b. wody płynące,
 - c. ekosystemy zależne od wód (mokradła),
 - d. planowany zbiornik małej retencji wodnej,
 - e. główne zbiorniki wód podziemnych (GZWP nr 151 „Zbiornik Turek - Konin - Koło”),
 - f. teren ochrony pośredniej ujęcia wody,
 - g. obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie,
 - h. doliny rzek – elementy naturalnego ukształtowania terenu pełniące funkcje korytarzy ekologicznych,
4. w zakresie ochrony potencjału kulturowego i krajobrazu oraz rozwoju konkurencyjnych form turystyki i rekreacji:
 - a. dobra kultury materialnej i niematerialnej:
 - historyczne układy przestrzenne (układy urbanistyczne ujęte w rejestrze zabytków),
 - obiekty zabytkowe o wyjątkowych wartościach artystycznych i historycznych (obiekty sakralne i rezydencjonalne),
 - b. centra kulturalne Wielkopolski – miasto Koło jako ośrodek o znaczeniu ponadlokalnym,
 - c. obszary wizerunkowe rozwoju turystyki – Wielkopolski System Szlaków Rowerowych,

- d. międzynarodowe i krajowe szlaki dziedzictwa – Europejski Szlak Romański,
5. w zakresie zrównoważonego rozwoju rolnictwa:
 - a. strefa ograniczania rozwoju działalności rolniczej,
 - b. miasto Koło jako powiatowy ośrodek obsługi rolnictwa,
6. w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej województwa:
 - a. droga krajowa nr 92 (klasa techniczna GP),
 - b. drogi wojewódzkie nr 270 i 473 (klasa techniczna G),
 - c. linia kolejowa nr 3 (E-20) o znaczeniu państwowym (prędkość docelowa 160 km/h),
 - d. Transeuropejska Sieć Transportowa TEN-T – Korytarz Morze Północne – Bałtyk,
7. w zakresie rozwoju efektywnej i innowacyjnej infrastruktury technicznej:
 - a. linie elektroenergetyczne WN 110 kV,
 - b. Główne Punkty Zasilania,
 - c. gazociągi wysokiego ciśnienia,
 - d. stacje redukcyjno-pomiarowe pierwszego stopnia,
 - e. gazowa stacja pomiarowa,
 - f. VIII Region Gospodarowania Odpadami Komunalnymi,
 - g. sieć szerokopasmowa (sieć światłowodowa, węzły szkieletowe i dystrybucyjne),
8. w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa publicznego i przeciwdziałania zagrożeniom:
 - a. obszary zagrożenia powodziowego:
 - obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi $P=0,2\%$, czyli raz na 500 lat lub na których istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzenia ekstremalnego,
 - obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi $P=10\%$, czyli raz na 10 lat,
 - obszary obejmujące tereny narażone na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego,
 - b. punkt o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego,
 - c. odcinek drogi krajowej nr 92 i drogi wojewódzkiej nr 473 o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym.

Po zapoznaniu się z treścią projektu Strategii Rozwoju Miasta Koła na lata 2021-2025, Zarząd Województwa Wielkopolskiego pozytywnie opiniuje projekt, w zakresie zadań i programów określonych w art. 39 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r. poz. 293 ze zm.), ujętych w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, zatwierdzonym Uchwałą nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 roku, z następującymi uwagami:

1. Zapisy przedmiotowego projektu strategii rozwoju, dotyczące zagospodarowania terenów wzdłuż rzeki Warty, winny uwzględniać zagrożenia związane z występowaniem powodzi i narażeniem na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego na tym obszarze.
2. Zapisy przedmiotowego projektu strategii rozwoju, dotyczące infrastruktury technicznej, winny uwzględniać podstawowe źródło zasilania miasta w paliwo gazowe, tj. gazociąg wysokiego ciśnienia $\varnothing 500$ mm relacji Włocławek – Adamów (Skaszyn) i stację redukcyjno-pomiarową pierwszego stopnia pn. „Koło” (ponadto przez teren miasta przebiega gazociąg wysokiego ciśnienia $\varnothing 700$ mm relacji Gustorzyn – Odolanów).

3. Zapisy przedmiotowego projektu strategii rozwoju, dotyczące oferty kulturowej, turystycznej i rekreacyjnej, winny uwzględniać przebiegający przez teren miasta szlak kulturowy o znaczeniu międzynarodowym – Europejski Szlak Romański.

Ponadto, w zakresie spójności przedmiotowego projektu strategii rozwoju z celami strategicznymi w wymiarze społecznym i gospodarczym oraz obszarami strategicznej interwencji wskazanymi w Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku, przyjętej Uchwałą nr XVII/287/20 przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego 27 stycznia 2020r., Zarząd Województwa Wielkopolskiego zwraca uwagę na:

4. Zapisy przedmiotowego projektu strategii dotyczące kierunku działania w celu operacyjnym 2.1. pn. „rozbudowa parkingów” powinny służyć rozwojowi transportu zbiorowego, np. w ramach integrowania środków transportu, tworzenia węzłów przesiadkowych. Zgodnie ze Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku, wyzwaniem jest rozwój transportu przy ograniczaniu jego negatywnego oddziaływania na środowisko. W tym przypadku szczególne znaczenie będzie miało zachęcanie Wielkopolan do zmiany środka transportu z indywidualnego na zbiorowy.
5. Miasto Koło zostało wskazane w Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku jako jedno z miast średnich tracących dotychczasowe funkcje społeczno-gospodarcze, których delimitacja i identyfikacja została przeprowadzona w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030, przyjętej Uchwałą nr 102 przez Radę Ministrów 17 września 2019 r. Miasto Koło nie zostało wskazane w Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego, ani w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030 jako obszar zagrożony trwałą marginalizacją/obszar objęty trwałą marginalizacją.

Zarząd Województwa Wielkopolskiego zwraca uwagę, że pozytywna opinia nie oznacza kwalifikowalności i dofinansowania projektów, przedsięwzięć lub inwestycji wskazanych w przedmiotowym projekcie strategii.